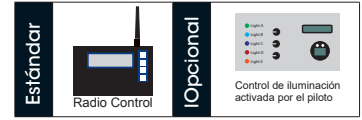


Luz solar de pista o de aproximación para aeródromo Controlada por radio

AV-426-ICAO



Control de Radio RF Global de 2.4 GHz

Módulo interno RF de 2.4GHz

Unidad de luz LED, con salidas de luz visible e infrarrojo

Botón momentáneo para pasar a los distintos modos de operación

Puerto auxiliar de carga con entrada para cable con alimentación DC

Interruptor externo de encendido/apagado

AV-426-ICAO Modelo

Características

- Alta autonomía, bajo mantenimiento
- Paneles solares integrados y reemplazables: permiten operación continua
- Modo NVG opcional: iluminación invisible a simple vista para apoyar las operaciones encubiertas
- Control de Radio RF cifrado a nivel mundial de 2.4 GHz: control seguro de todos los modos operacionales desde cualquier punto en el aeródromo.
- Uso de frecuencia ISM a nivel mundial
- Red de malla integrada AvMesh®: cada luz es un receptor/transmisor para ampliar el rango de comunicación
- Radio Transceptor: interno en el cabezal de la luz, sin antena externa
- Modos de operación: Grupos de iluminación programables, operación desde el crepúsculo al amanecer, intensidad regulable, destello secuencial

Aplicaciones

- Luz de borde de pista
- Luz de fin de pista
- Luz de umbral de pista
- RTIL
- Iluminación de aproximación simple

Cumplimiento

- Diseñado para cumplir con el Anexo 14 de la OACI volumen 1, de julio de 2013. No precisión: Borde de pista, umbral, fin, RTIL y aproximación simple
- Diseñada para cumplir las especificaciones fotométricas para FAA AC/150-5345-46E

La AV-426 es una luz LED robusta y completamente autónoma diseñada para una variedad de aplicaciones en la aviación que incluyen: aproximación permanente, borde de pista, umbral, helipuerto e iluminación táctica para aeródromos. Equipada con un control de radio RF, esta luz completamente funcional puede ser controlada desde la torre sin la necesidad de costosos cableados ni excavaciones.

La AV-426 tiene capacidad para operaciones IFR y VFR, con salidas de luz tanto visible como infrarroja cercano. Las luces del aeródromo se pueden controlar desde cualquier punto en el aeródromo mediante un control de radio portátil, o desde la torre de control de tráfico aéreo con un rango prácticamente ilimitado mediante una red de malla con repetición cifrada.

La luz inalámbrica de RF AV-426 tiene un rango extendido mediante el uso del protocolo de comunicaciones AvMesh®. El protocolo AvMesh® permite a cada luz transmitir y recibir comandos, lo que hace posible expandir o alterar el aeródromo en cualquier momento.

El AvMesh® es auto-verificable, lo que quiere decir que una vez activadas las luces iniciarán un periodo de trazado de red mediante el cual el sistema automáticamente determina una ruta eficiente para la transmisión de los mensajes de comando a través del aeródromo. Una vez el sistema ha trazado una transmisión eficiente de los mensajes de comando, se traza una sub-red secundaria para agregar redundancia.

La intensidad de la luz puede ajustarse a baja, mediana o alta y pueden ser asignadas a un 'grupo de Luces'. Los grupos de Luces pueden controlarse de manera independiente utilizando el control portátil inalámbrico. También se puede configurar una aproximación secuencial mediante el puerto serie y el control.

Probada bajo estándares militares de exposición al medioambiente, incluyendo choque, vibración, temperatura y humedad extremas, está diseñada para ofrecer años de servicio libre de mantenimiento y operar en algunos de los entornos más hostiles del mundo.

El AV-426 también está disponible sin el control de radio RF.

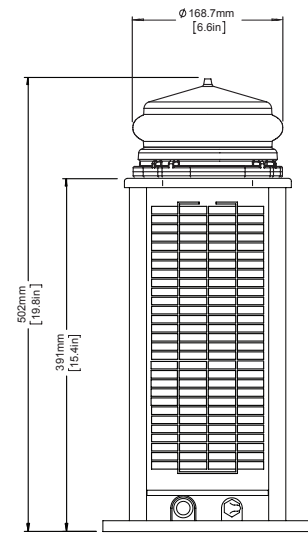


El AV-SB-10 Solar Booster™ puede conectarse a la luz AV-426 para suministrar captación adicional de energía solar para cargar la batería. El Avlite Solar Booster™ puede usarse en áreas con luz solar reducida para ayudar a garantizar una carga de la batería óptima, o donde se requieren períodos más largos de modo de alta intensidad.

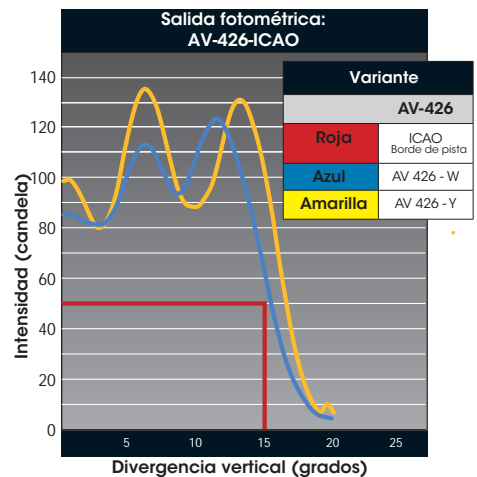
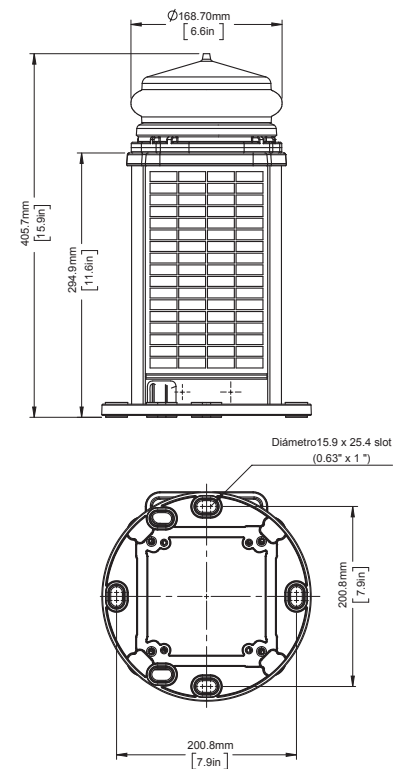


| ESPECIFICACIONES * | AV-426 - ICAO | |
|---|---|---|
| | Estándar | Compacto |
| Características lumínicas | | |
| Fuente de luz | LED | LED |
| Colores disponibles | Rojo, verde, blanco, amarillo, azul, bidireccional combinaciones, infrarrojo | Rojo, verde, blanco, amarillo, azul, bidireccional combinaciones, infrarrojo |
| Fotométrica: | | |
| • Configuraciones de borde de pista, umbral y fin | Según: Anexo 14 de la OACI volumen 1, de julio de 2013 | Según: Anexo 14 de la OACI volumen 1, de julio de 2013 |
| • Unidad de aproximación (estable) | 650cd | 650cd |
| • Luz de identificación de umbral de pista, RTIL (intensidad máxima en candela) | 700cd | 700cd |
| Patrones de destello disponibles | > 250, incluyendo modo estable (ajustado por el usuario), código Morse y destellos secuenciales por radiofrecuencia y sincronizados | >250, incluyendo modo estable (ajustado por el usuario), código Morse y destellos secuenciales por radiofrecuencia y sincronizados |
| Ajustes de intensidad | ICAO: Baja (20%), Media (40%), Alta (100%) | ICAO: Baja (20%), Media (40%), Alta (100%) |
| Vida útil del LED (horas) | >100,000 | >100,000 |
| Electrical Characteristics | | |
| Protección de circuito | Integrada | Integrada |
| Voltaje de operación (V) | 12 | 12 |
| Rango de temperatura | De -40 to 80°C | De -40 to 80°C |
| Características del panel solar | | |
| Tipo de módulo solar | Multicristalino | Multicristalino |
| Salida (watts) | 20 | 12 |
| Regulación de carga | Controlado por microprocesador | Controlado por microprocesador |
| Eficiencia (%) | 14 | 14 |
| Fuente de alimentación | | |
| Tipo de batería | Batería sellada plomo-ácido | Batería sellada plomo-ácido |
| Capacidad de la batería (Ah) | 24 | 12 |
| Voltaje nominal (V) | 12 | 12 |
| Controlada por radio | | |
| Frecuencia | Banda ISM 2.4GHz | Banda ISM 2.4GHz |
| Alcance | Transmisión hasta 1.4 km | Transmisión hasta 1.4 km |
| Capacidad de ampliación | AvMesh® | AvMesh® |
| Cumplimiento | FCC / CE | FCC / CE |
| Características físicas | | |
| Material del cuerpo | Aluminio con recubrimiento electrostático de 7 etapas | Aluminio con recubrimiento electrostático de 7 etapas |
| Material del lente | Policarbonato con estabilizador de UV LEXAN® | Policarbonato con estabilizador de UV LEXAN® |
| Diámetro del lente (mm/pulgadas) | 168 / 6 3/4 | 168 / 6 3/4 |
| Diseño del lente | Lente multifocal con 16 segmentos (patente en trámite) | Lente multifocal con 16 segmentos (patente en trámite) |
| Montura | Patrón de perno de 4 agujeros, 200mm | Patrón de perno de 4 agujeros, 200mm |
| Altura (mm/pulgadas) | 503 / 20 | 503 / 20 |
| Altura (mm/pulgadas) | 234 / 9 1/5 | 234 / 9 1/5 |
| Masa (kg/lbs) | 14 / 30 7/8 | 14 / 30 7/8 |
| Vida útil del producto | Hasta 12 años | Hasta 12 años |
| Factores medioambientales | | |
| Humedad | 0 to 100%, MIL-STD-810F | 0 to 100%, MIL-STD-810F |
| Formación de hielo | 3.41kg por cm2 / 48.5lbs por in2 | 3.41kg por cm2 / 48.5lbs por in2 |
| Velocidad del viento | Hasta 160kph / 100mph | Hasta 160kph / 100mph |
| Choque | MIL-STD-202G, condición de prueba G, método 213B | MIL-STD-202G, condición de prueba G, método 213B |
| Vibración | MIL-STD202G, condición de prueba B, método 204 | MIL-STD202G, condición de prueba B, método 204 |
| Certificaciones | | |
| CE | EN61000-6-3:1997. EN61000-6-1:1997 | EN61000-6-3:1997 EN61000-6-1:1997 |
| Certificación de calidad | ISO9001:2008 | ISO9001:2008 |
| Estanqueidad | IP68 | IP68 |
| Propiedad intelectual | | |
| Patentes | Patentes en trámite | Patentes en trámite |
| Marcas comerciales | AVLITE® es una marca comercial registrada de Avlite Systems | AVLITE® es una marca comercial registrada de Avlite Systems |
| Garantía * | 3 años de garantía | 3 años de garantía |
| Opciones disponibles | <ul style="list-style-type: none"> Control de iluminación activada por el piloto Avlite LEDs IR Solar Booster™ Sin control de | <ul style="list-style-type: none"> Control de iluminación activada por el piloto Avlite LEDs IR Solar Booster™ Sin control de |

Modelo estándar AV-426



Modelo compacto AV-426



* Especificaciones sujetas a cambios o variaciones sin previo *

Sujeto a los términos y condiciones estándares

+ Configuración de intensidad sujeta a la

